YAMAHA

Verkauf
Service
Reparaturen

MOTO MADER

5036 Oberentfelden Dorfstrasse 5
Telefon 064 / 43 21 77

Velos - Mofas - Motos
Reparatur - Werkstätte

Moto - Shop für
Zubehör + Bekleidung

D

. Oberentfelden, 29.11.83

Sehr geehrter Herr,

vielen Dank für Ihre Anfrage betreffend Scheibenbrems-Umbaukit.

Die Umbaukit sind für fast alle Enduro u.Cross - Maschinen erhältlich.
Wichtig ist,dass Sie bei einer Bestellung genaue Angaben über Marke ,Typ und Jahrgang geben.

Der Preis beträgt SFR. 780.-- inkl. Mehrwertsteuer.
Versandkosten gehen zu Ihren Lasten.
Die Lieferung erfolgt per Nachnahme.

Ich hoffe Ihnen mit diesen Angaben dienen zu können und grüsse Sie freundlich.

1 Testbericht Moto-Sport Schweiz
1 Prospekt
1 Typenliste

U. Mader

MOTO MADER

5036 Oberentfelden Dorfstrasse 5
Telefon 064 / 43 21 77

Scheibenbrems-Umbaukit

für Enduro- und Cross- Modelle von 125-550 ccm

Testbericht MOTO-SPORT Schweiz

KPL. KIT BESTEHEND AUS

NABE, SPEICHEN, BREMS= SCHEIBE, BREMSZANGE, HALTEPLATTE FUER BREMSZANGE, TEFLON-BREMSLEITUNG MIT METALLGEWEBEMANTEL, BREMSZYLINDER, ZAEHLERANTRIEB, TACHOWELLE.

Fr. 780.-

Enduro-Superstopper

Die meisten Enduros kommen noch mit Trommelbremsen auf den Markt. Natürlich nicht von ungefähr: Als halb Strassen-, halb Gelände-Maschinen mit wesentlich kleinerem Geschwindigkeitspotential und dafür verstärktem Anspruch auf Schmutz-Unempfindlichkeit, werden die Dinger bewusst mit kleinen Trommel-Stoppern ausgerüstet. Sie lassen weniger Lehmwasser eindringen, wenn man einen Sumpf durchquert, und sie sind erst noch verhältnismässig leicht, was die ungefederten Massen verringert.

Aber: Nur ein ganz geringer Prozentsatz der Enduro-besitzer fährt wirklich im harten Gelände. Dafür aber gern und oft auf grosse Touren, vielfach mit Sozius! Und dafür langen dann die bescheidenen Trömmelchen eben nur bedingt. Dazu kommt, dass der Stand der Technik heute auch wasser- und schmutzfeste Scheibenbremsen hervorgebracht hat. Ernstzunehmende Enduromaschinen haben solche Bremsanlagen teilweise bereits serienmässig. Tausende von Enduros aber zirkulieren noch ohne.

Wir hatten Gelegenheit, einen Nachrüst-Umbaukit der Firma **Moto Mader**, Dorfstrasse 5, 5036 Unterentfelden probezufahren und mit der serienmässigen Trommelbremse zu vergleichen. Im ersten Moment, vorallem im Innerortsverkehr schien es fast sinnlos, die als Testobjekt verwendete Yamaha XT 550 überhaupt umzurüsten. Die Trommelbremse arbeitet sehr wirksam, gut

Geschäftsinhaber Mader von "Moto Mader" mit der umgebauten XT 550. Man beachte auch den Tacho-Antrieb. Auch ein Gabelstabilisator ist lieferbar!

dosierbar und völlig ausreichend. Eine etwas ausgedehntere Fahrt über eine Passstrasse offenbarte dann aber sogar ohne Sozius, dass der Handhebel mehr und mehr zum Lenkergriff hinwanderte: Fading trat ein! Ein Problem, das ältere Töfffahrer nur allzu gut kennen! Bei zunehmender Erhitzung dehnt sich die Trommel aus und am Handhebel braucht's mehr und mehr Weg, um noch brauchbare Wirkung zu erzielen. Die Einführung von Scheibenbremsen hat seinerzeit diesen Effekt für heutige Töffler praktisch völlig eliminiert.

Die gleiche Probefahrt, noch verlängert um eine zweite, notorisch bekannte Steilstrecke in der Nähe von Zofingen zeigte, dass mit dem umgerüsteten Motorrad eine progressive Bremswirkung auch nach ausgiebiger Überbeanspruchung erhalten blieb. Der Satz, bestehend aus einer speziellen Nabe, einer Scheibe, einer Zange und einem Hauptbremszylinder am Lenker (alles von Brembo) bringt wirklich eine willkommene Verbesserung. Zwar kommt die Geschichte nicht ganz billig, aber die Fr. 780.– dürften sich vor allem für Leute, die oft und gern zu zweit reisen wollen, sowie für Passstrassen-Liebhaber dennoch lohnen.

Umrüsten kann man nahezu alle sich im Handel befindlichen Enduro-Bikes. Auch eine ganze Anzahl Moto-Cross-Maschinen (auch da setzen sich bekanntlich Scheibenbremsen mehr und mehr durch) kann umgerüstet werden. Zur Marzocchi-Gabel passt der Kit besonders gut. Beziehen kann man den Umrüstsatz über die normale Händlerschaft, oder, falls der eigene Mann am Ort nicht mitmacht, bei Moto Mader selber, welcher bereits ein ganzes Programm solch brauchbaren Zubehörs vertreibt. **(Tel: 064 43 21 77).** Zum Kit kommt eine Herstellergarantie. Schwierigkeiten mit der Strassenverkehrsamt-Vorführung gab's deshalb bisher noch nie.

mss-press

Gabelstabilisator
Yamaha XT 550

Fr. 75.-

YAMAHA

Verkauf
Service
Reparaturen

MOTO MADER

5036 Oberentfelden Dorfstrasse 5
Telefon 064 / 43 21 77

SCHEIBENBREMS - UMBAUKIT TYPENLISTE

1) HONDA 500 XLS NABE UND ZAEHLERANTRIEB ORIGINAL
2) HONDA 250/500 XLR (82/83)
3) HONDA 125 XLR
4) HONDA CR 125/250/490 (83)
5) HONDA CR 250 (81)
6) HONDA 125 MTX (83)
7) KAWASAKI KDX 420 (81/82/83)
8) KAWASAKI KDX 175/250 (81/82/83)
9) SUZUKI RM 125 (83)
10) SUZUKI DR 250/500 (82/83)
11) YAMAHA YZ 125 (83)
12) YAMAHA YZ 250/490 (83)
13) YAMAHA XT 500 (76/77/78/79)
14) YAMAHA XT 500 (80/81/82) ACHSE VORVERLEGT
15) YAMAHA XT 550 (82/83)
16) YAMAHA DT 125 LC (82/83)
17) YAMAHA IT 175 (82/83)
18) MONTESA 123/247/348
19) HUSQVARNA CROSS CR 125/250/500
20) HUSQVARNA ENDURO WR 125/240/430
21) K.T.M.
22) MAICO GSE 240/490 MC 240/490
23) MARZOCCHI V.GABEL

materiel de competition "tout - terrain"

ENSEMBLE FREIN A DISQUE MOTO " TOUT-TERRAIN "

Le système du frein à disque pour MOTO CROSS & ENDURO est une grande nouveauté sur le marché Européen.

BREMBO le premier a mis au point ce système qui à présent est à la disposition de toute l'industrie de la moto Européenne.

La description technique de cet ensemble mérite d'être soulignée car il est composé de:

- un maitre-cylindre aux dimensions spécifiques qui permettent d'obtenir une pression très élevée avec un minimum d'effort sur le levier afin de ne pas fatiguer la main du pilote.

- un étrier monté de plaquettes spécialements étudiées pour le " TOUT-TERRAIN " avec un très haut coefficient de frottement.

- un disque en inox qui assure une grande résistance mécanique indispensable car soumis à rude épreuve, et conçu de manière à ne pas ressentir les déformations dues aux écarts de températures. En effet, la forme du moyeu breveté par BREMBO, est étudiée pour donner le maximum d'élasticité aux déformations thermiques et ainsi annulle la tension que provoquent ces déformations.

- un moyeu de roue entièrement en Alu, possédant les critères de résistance mécanique qui le rendent fiable à 100 %.

Un autre problème s'est posé à l'emploi de cet ensemble spécifique " TOUT-TERRAIN " à l'incursion de la suspension avant de plus de 300mm. est dû à la position correcte du tuyau flexible d'alimentation.

Il a été nécessaire d'étudier un gainage pour le rendre plus rigide à sa base et pouvoir consentir de telle manière une courbe bien déterminée dans chaque position de la fourche.

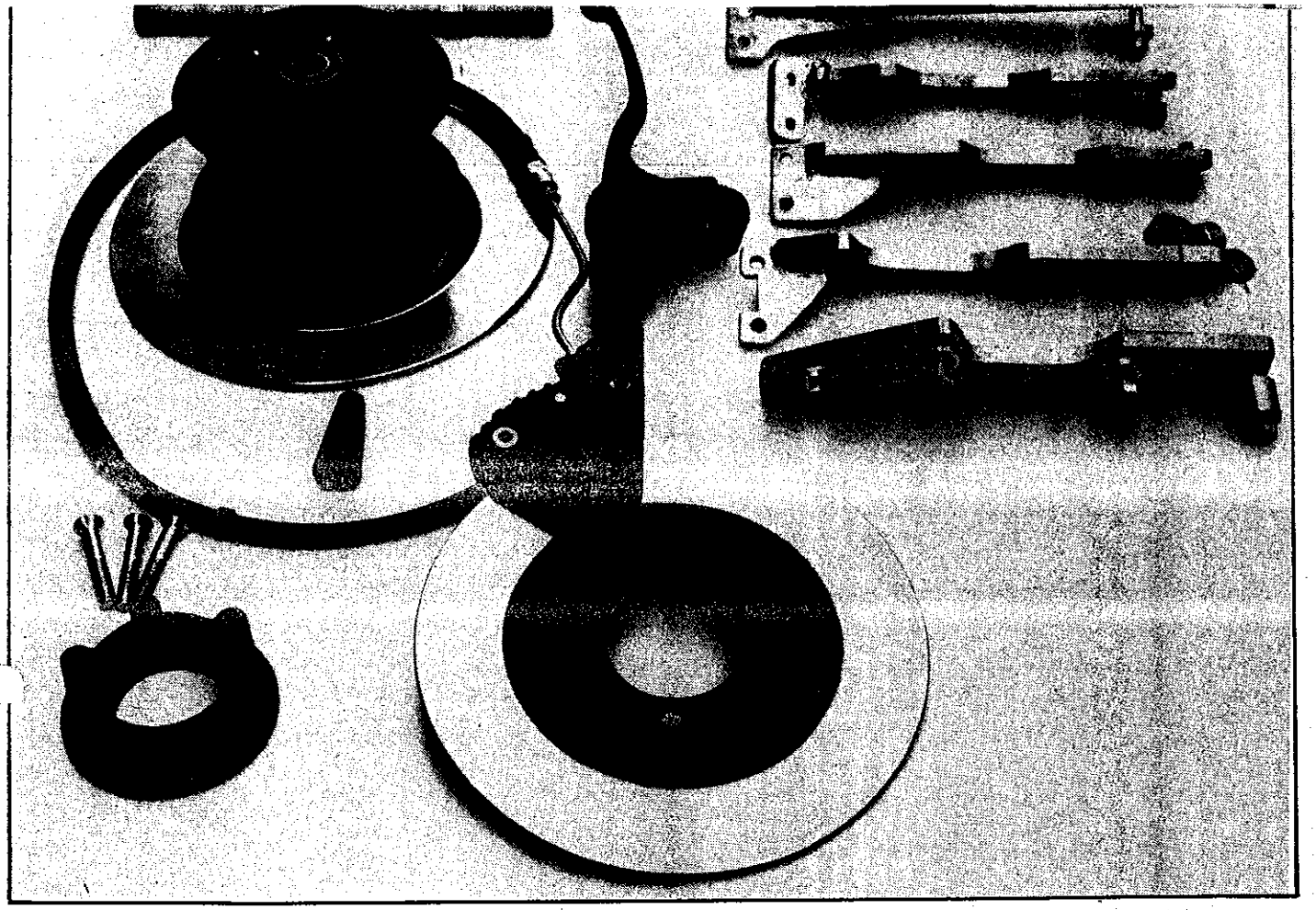
Là ou la production de grande série atteint ses limites, la S.E.M.C. propose une solution:

- une équipe de techniciens hautements qualifiés adaptent, modifient, toute la gamme de moto-cross et enduro équipés du frein à tambour.

A l'heure actuelle, la S.E.M.C. fournit un KIT DE FREIN A DISQUE COMPLET POUR:

- K.T.M. - MAICO Ø42 - HUSQVARNA - CAGIVA - CAN-AM - HONDA 500 XLS- HONDA 500 XLR - YAMAHA YZ 125 / 500 XT / 550 XT - KAWASAKI 420 KDX- SUZUKI RM 125 -

Si pour votre moto le KIT DE FREIN n'est pas encore commercialisé, la S.E.M.C. peut réaliser votre KIT SUR MESURE dans un très bref délai.



KITS SEMC/BREMBO T.T. DISQUE INOX 240

(MONTAGE SUR FOURCHE ET JANTE D'ORIGINE)

Alle Modelle lieferbar

52.2001.03	KIT	HONDA 500 XLS ( )
52.2005.00	KIT	HONDA 125 XLR (83)
52.2007.00	KIT	HONDA 250 XLR ( )
52.2002.00	KIT	HONDA 500 XLR (82/83)
52.2003.00	KIT	HONDA CR 125/250/490 (83)
52.2004.00	KIT	HONDA CR 250 (81)
52.2006.00	KIT	HONDA 125 MTX (83)
52.3001.00	KIT	KAWASAKI KDX 420 (81/82/83)
52.3002.00	KIT	KAWASAKI KDX 175/250 (81/82/83)
52.4001.00	KIT	SUZUKI RM 125 (83)
42.4003.00	KIT	SUZUKI PE 175 (80/81/82)
52.4005.00	KIT	SUZUKI PE 175 (83)
52.4004.00	KIT	SUZUKI PE 250 (80/81/82/83)
52.4002.00	KIT	SUZUKI DR 250 (83) DR 400 (80/81/82/83)
52.5001.00	KIT	YAMAHA YZ 125 (83)
52.5005.00	KIT	YAMAHA YZ 250/490 (83)
52.5002.00	KIT	YAMAHA XT 500 ANNEE (76/77/78/79)
52.5003.00	KIT	YAMAHA XT 400/550 (82/83)
52.5004.00	KIT	YAMAHA XT 400/500 (79) A AXE DEPORTE
52.5006.00	KIT	YAMAHA DTLC 125 (82/83)
52.5008.00	KIT	YAMAHA IT 175 (82/83)
52.5007.00	KIT	YAMAHA IT 250/490
52.9001.11	KIT	MONTESA 123/247/348
52.9301.10	KIT	HUSQVARNA CROSS CR125/250/500
52.9301.20	KIT	HUSQVARNA ENDURO WR 125/240/430
52.9401.00	KIT	K.T.M.
52.9501.00	KIT	MAICO GSE 240/490 - MC 240/490
52.9901.01	KIT	FOURCHE MARZOCCHI AXE ROUE 20-15-15
52.9901.03	KIT	FOURCHE MARZOCCHI AXE ROUE 20-15-20

	V I S
03.0442.17	VIS FHC 8X40 POUR FIXATION DISQUE S/MOYEU
	MOYEU DE ROUE
03.2864.31	MOYEU DE ROUE COMPLET NOIR
03.2864.51	MOYEU DE ROUE COMPLET ALU
03.4358.10	BAGUE PORTE DISQUE NOIR
03.4358.20	BAGUE PORTE DISQUE ALU
	TUYAUTERIE
06.2344.60	FLEXIBLE MALE/FEMELLE L.890 GAINE PLAST.L550
06.2344.61	FLEXIBLE MALE/FEMELLE L.995 GAINE PLAST.L650
06.2344.62	FLEXIBLE MALE/FEMELLE L.995 GAINE PLAST.L580
06.2344.63	FLEXIBLE MALE/FEMELLE L.875 GAINE PLAST.L540
06.2344.64	FLEXIBLE MALE/FEMELLE L.920 GAINE PLAST.L41C
06.4407.10	FLEXIBLE MALE/MALE L. 1100
06.4317.50	TUYAU RIGIDE L. 189
06.4317.51	TUYAU RIGIDE L. 182
	DISQUE
08.4312.10	DISQUE DIAMETRE 230mm. INOX
08.4313.20	DISQUE DIAMETRE 240mm. INOX
	MAITRE - CYLINDRE
10.4390.21	M.CYLINDRE AV.PS11 RESERV. ALU A/LEVIER NOIR
10.4390.40	M.CYLINDRE AV.PS11 RESV.TRANSP.A/LEVIER NOIR
10.3554.10	CACHE-POMPE PS11
	ETRIER
20.4336.21	ETRIER P2F05N (GAUCHE UNIQUEMENT)
	PIECES DETACHEES POUR MAITRE-CYLINDRE
10.2703.10	BOUCHON DE RESERVOIR PS11
10.2706.21	LEVIER GALBE NOIR A/VIS DE REGLAGE PS11
10.2711.10	MEMBRANNE A SOUFFLET PS11
10.4362.10	KIT JOINTS AVEC PISTON PS11
	PIECES DETACHEES POUR ETRIER
05.2087.11	KIT VIS DE PURGE P2F05N
20.2679.10	PISTON P2F05N
20.2688.10	CACHE-POUSSIERE P2F05N
20.2799.10	KIT JOINTS P2F05N
20.3974.20	KIT PIVOTS P2F05N
07.2686.10	JEU PLAQUETTES FRE72 ETRIER P2F05N
07.4237.13	JEU PLAQUETTES M64 ETRIER P2F05N
	SUPPORTS
19.	SUPPORTS ETRIER "KIT SEMC" (A PRECISER MODELE LORS DE LA COMMANDE)

Imp. de Blotzheim