65o.425

Teileliste für Gepäckträgerset Yamaha XT 5oo mit 2-seitigem Kofferhalter

1	Kofferhalter rechts	1	Kofferhalter links
1	Gepäckbrücke	1	Versteifungsbügel
2	Fußrasterstreben		
1	Sechskantschr. M 1o x 4o	2	Senkinbusschr. M 8 x 2o
1	Sechskantschr. M 6 x 35	1	Sechskantschr. M 6 x 4o
6	Sechskantschr. M 6 x 18	2	Sechskantschr. M 6 x 16
3	Karosseriescheiben ø 8,4	1	Karosseriescheibe ø 6,4
1	Karosseriescheibe ø 1o,4	17	U-Scheiben ø 6,4
8	U-Scheiben ø 8,4	1	U-Scheibe ø 1o,4
2	Alu-Distanzen ø 18 x ø 6,5 x 2o	7	selbstsichernde Muttern M 8
1	Alu-Dist. ø 18 x ø 1o,5 x 2o	8	selbstsichernde Muttern M 6
1	Alu-Dist. ø 15 Länge 1o5 beidseitig Gewindesackloch M 6		
2	Rundgummifedern 5218o27 7o Shores (schmale Ausf.)		
2	Rundgummifedern 5118o65 8o Shores (breite Ausf.)		
1	Gummi-U-Scheibe ø 35 x ø 9 x 5	1	selbstsich. Mutter M 1o x 1,5

Montagehinweise

1. Die Schrauben des Halteriemens der Sitzbank lösen und in die frei gewordenen Gewindebohrungen die beiden schmalen Rundgummifedern anbringen. Links wird am Rahmeende die Mutter der Kotflügelbefestigung gelöst und auf das frei gewordene Gewinde die breite Rundgummifeder angeschraubt. Rechts wird die hintere Mutter der Auspufftopfbefestigung gelöst, über das frei gewordene Gewinde 3 Karosseriescheiben ø 8,4 geschoben und darüber die breite Rundgummifeder verschraubt.

2. Auf die freien Gewindebolzen der Rundgummifedern werden die Laschen der Kofferhalter montiert und mit U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 8 verschraubt. Links den Träger mit den kurzen Laschen, rechts den mit den langen Laschen verwenden.

3. Die beiden Fußrastenstreben zur Hand nehmen und aussuchen, welche für die linke und welche für die rechts Seite ist. Beide sind unterschiedlich. Sie werden links und rechts in den Bohrungen des Knotenbleches über der Schwingachse verschraubt. Links wird von innen eine Sechskantschraube M 1o x 4o zusammen mit der Karosseriescheibe ø 1o,4 durch die Bohrung geschoben, die Aludistanz ø 18 x ø 1o,5 x 2o aufgeschoben und darüber die Strebe mit der selbstsichernden Mutter M 1o verschraubt. Rechts wird eine Sechskantschr. M 6 x 35 zusammen mit der Karosseriescheibe ø 6,4 eingesetzt darüber die Aludistanz ø 18 x ø 6,5 x 2o geschoben und darauf die Strebe mit der selbstsichernden Mutter M 6 verschraubt. An den unteren Laschen der Kofferhalter werden die Streben mit Senkinbusschrauben M 8 x 2o verschraubt.

4. Der Versteifungsbügel wird links und rechts an den hint. Laschen der Kofferhalter mit den Sechskantschr. M 6 x 18 verschraubt. Die Bohrung der Lasche in der Mitte des Bügels muß auf den Kotflügel übertragen werden (bohren). Der Bügel verläuft unter der Rücklichtkonsole. Die Lasche wird mit der Sechskantschr. M 8 x 2o unter Zwischenlegen der Gummi-U-Scheibe mit dem Kotflügel verschraubt.

5. Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Laschen direkt mit den Kofferhaltern verschraubt. Links hinten wird die Alu-Distanz ø 18 xø6,5 x 2o zwischengefügt, rechts die breite Aludistanz (1o5 mm).

Die Schloßzungen zur Befestigung der Koffer sind Bestandteile der Kofferschlösser. Auf Wunsch können sie auch einzeln bezogen werden. Die Blende des hinte. Auspufftopfes ist bei Betrieb von Koffern zu entfernen.

Franz Becker GmbH • Birkenstraße / Industriegebiet •
6781 Höhfröschen bei Pirmasens • Tel. 0 63 34 / 20 52 - 53 • Telex 4 52 516 beko d