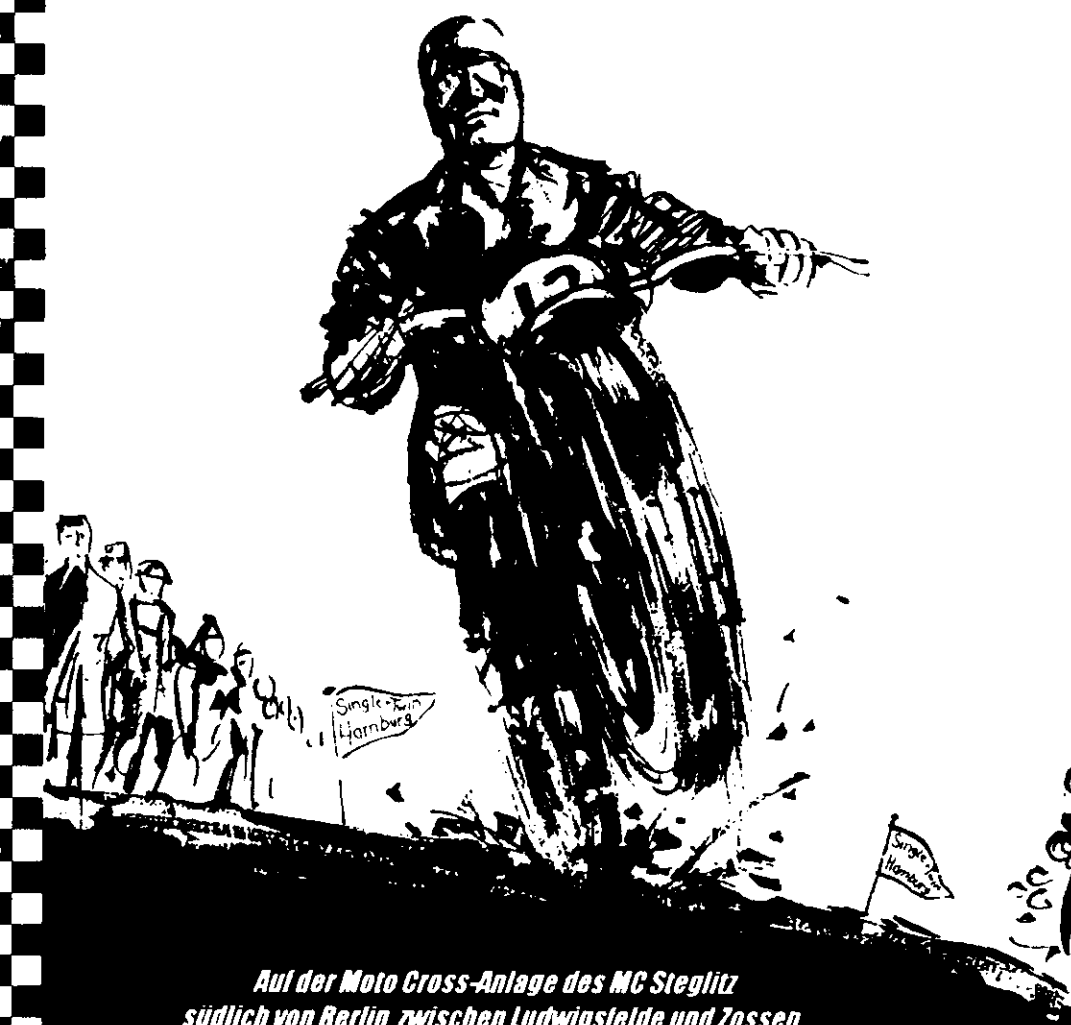


**11. International ADAC / MC Steglitz**

**Classic Off-Road Festival**

# **Wietstock 2009**

**19. September ab 10:00 Uhr**



**Auf der Moto Cross-Anlage des MC Steglitz  
südlich von Berlin, zwischen Ludwigsfelde und Zossen**

# AUSSCHREIBUNG ZUM 11. INT. ADAC/MC STEGLITZ

## OLDTIMER OFFROAD FESTIVAL

### WIETSTOCK 2009

- Veranstalter : **Motor-Club Steglitz e.V.** im ADAC, VFV, LVMB, LSB
- Training : Freitag, 18. September 15.00 Uhr; Samstag, 19. September 10.00 Uhr
- Start : Samstag, 19. September, 13.00 Uhr
- Reglement: zu dieser Veranstaltung sind alle Moto Cross und Geländesport-Maschinen vor Baujahr 1970 bzw. Baujahr 1980 (Klassen 5 und 6) zugelassen. Es dürfen auch Eigenbauten an den Start gehen, wenn sie vor 1970 gebaut sind, oder dem Stil der Zeit bzw. dem Stand der Technik entsprechen.  
Für Klasse 1- 4 gilt : max. Federweg vorne : 180 mm; hinten : 100 mm  
Es sind keine wichtigen Komponenten zulässig, die nach 1965 bzw. 1960 entstanden sind, wie z.B. Motoren, Rahmen, Gabeln, Radnaben (außer bei Baugleichheit).  
Keine japanischen Teile, wie z.B. Vergaser, Gabeln, Naben o.ä. (ausgenommen natürlich Antriebsketten, Reifen etc.)  
In Klasse 5 fahren Zwei- und Viertakter der Baujahre 1971 - '80, bzw. Motorräder mit zwei Federbeinen hinten, Trommelbremsen und Luftkühlung, auch nach Bj. 1980.  
Außerdem haben wir in diesem Jahr wieder eine sog. „Hobbyklasse“ (Klasse 8), in der Anfänger und ungeübte nur zum Spaß, ohne Anspruch auf Pokale etc. fahren.  
Bei Unklarheiten bitte beim Fahrtleiter nachfragen (Wir freuen uns über jeden Fahrer).
- Startprozedur : Die Freigabe zum Befahren der Strecke erfolgt auf Handzeichen eines offiziellen Sportwartes.

- Klassen:
- 1) pre '60, pre unit, ohne Hubraumbegrenzung (Motor und Getriebe getrennt)
  - 2) pre '65, bis 650 cm<sup>3</sup>, Viertakt, pre-unit (Motor und Getriebe getrennt)
  - 3) pre '75, bis 250 cm<sup>3</sup>, Zwei- und Viertakt, unit (Blockmotor)
  - 4) pre '70, bis 650 cm<sup>3</sup>, Zwei- und Viertakt, unit (Blockmotor)
  - 5) Twin-shock, Zwei- und Viertakter, luftgekühlt, 2 Federbeine und Trommelbremsen
  - 6) „XT – Klasse“, Viertakt - Enduros mit zwei Federbeinen
  - 7) Gespanne
  - 8) „Hobbyklasse“, alle Motorräder der Klassen 1 bis 6.  
(Die ersten drei Fahrer dieser Klasse werden disqualifiziert!)
- Techn. Abnahme: am Freitag und Samstag **vor** dem Training, und ist für jeden Pflicht  
 Fahrleiter: Joachim Neiendorf Techn. Kommissar:  
 Axel Tarrach Fahrtsekretär: Jörg Niemeyer, Ralf Himmelreicher Umweltbeauftragter:  
 Jürgen Köttercke Strecke: Christian Mies
- Nennung: bitte das beigegefügte Nennungsformular ausgefüllt bis zum 16. September 2009 an folgende Adresse zurücksenden :  
**Jörg Niemeyer, Rambachstr.3, 20459 Hamburg**  
**Tel.: 040 / 35070464, Fax.: 040 / 35070465**  
**e-mail : [jrniermeyer@aol.com](mailto:jrniermeyer@aol.com)**
- Nennngeld: beträgt 30,- Euro und ist vor Ort im Nennbüro zu bezahlen; Doppelstarter : 40,- Euro. Nennngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung erstattet.
- Kleidung: soll so authentisch wie möglich sein. Keine bunte Plastikbekleidung, Protektoren sind nicht sichtbar zu tragen. Ein zugelassener Motorradhelm ist Pflicht!
- Lizenz: Eine Motorsportlizenz ist **nicht** notwendig.  
**Grundsätzlich sind aber die Teilnehmer verpflichtet, eine Tagesunfallversicherung vorzuweisen (z. B. DMSB-Lizenz oder ADAC-Sportausweis T1) oder beim Veranstalter abzuschließen.**  
**Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Nennung (Formular des Veranstalters) beim Veranstalter abgegeben haben.**
- Camping: ist im Fahrerlager ab Donnerstagabend möglich, bitte keinen Abfall zurücklassen!
- Party: findet am Samstagabend ab ca. 20.00 Uhr im Festzelt statt. mit zum Anlass passender Live-Musik !
- Die Veranstaltung wurde unter der Nr. BB-49/09 am 22.06.09 beim ADAC Berlin-Brandenburg registriert und genehmigt.

**Haftung:** Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und akzeptiert mit Abgabe der Nennung die Anlagenordnung und den folgenden Haftungsverzicht:

Bewerber und Fahrer versichern, dass

- die in der Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen ist,
- das Fahrzeug in **allen** Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in **allen** Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Die Teilnehmer (Bewerber **und** Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von Ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die ADAC-Regionaleubs und deren Vorstände,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden,

Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor gen. Personen und Stellen außer für Schäden aus Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeugen, den eigenen Bewerber,

- den die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer n, Mitfahrer n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen beruhen..

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

**Der Vorstand des Motor-Club Steglitz**

Im März 2009

# Nennung /Entry Form

**11. Int.ADAC/MC Steglitz Off-Road Festival**

**18. und 19. September / Wietstock 2009**

Name: \_\_\_\_\_ Alter/age: \_\_\_\_\_

Adresse/adress: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefon/phone/fax: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

Land/country: \_\_\_\_\_ St.-Nr./riding No: \_\_\_\_\_

Motorrad/motorcycle: \_\_\_\_\_ Baujahr/year: \_\_\_\_\_

Hubraum/capacity: \_\_\_\_\_ ccm Klasse/class: \_\_\_\_\_

**Mit Abgabe der Nennung akzeptiere ich den Haftungsverzicht, sowie die Anlagenordnung.  
With my signature I accept all regulation of this event, especially the lock out from liability.**

Datum/date: \_\_\_\_\_ Unterschrift/signature: \_\_\_\_\_