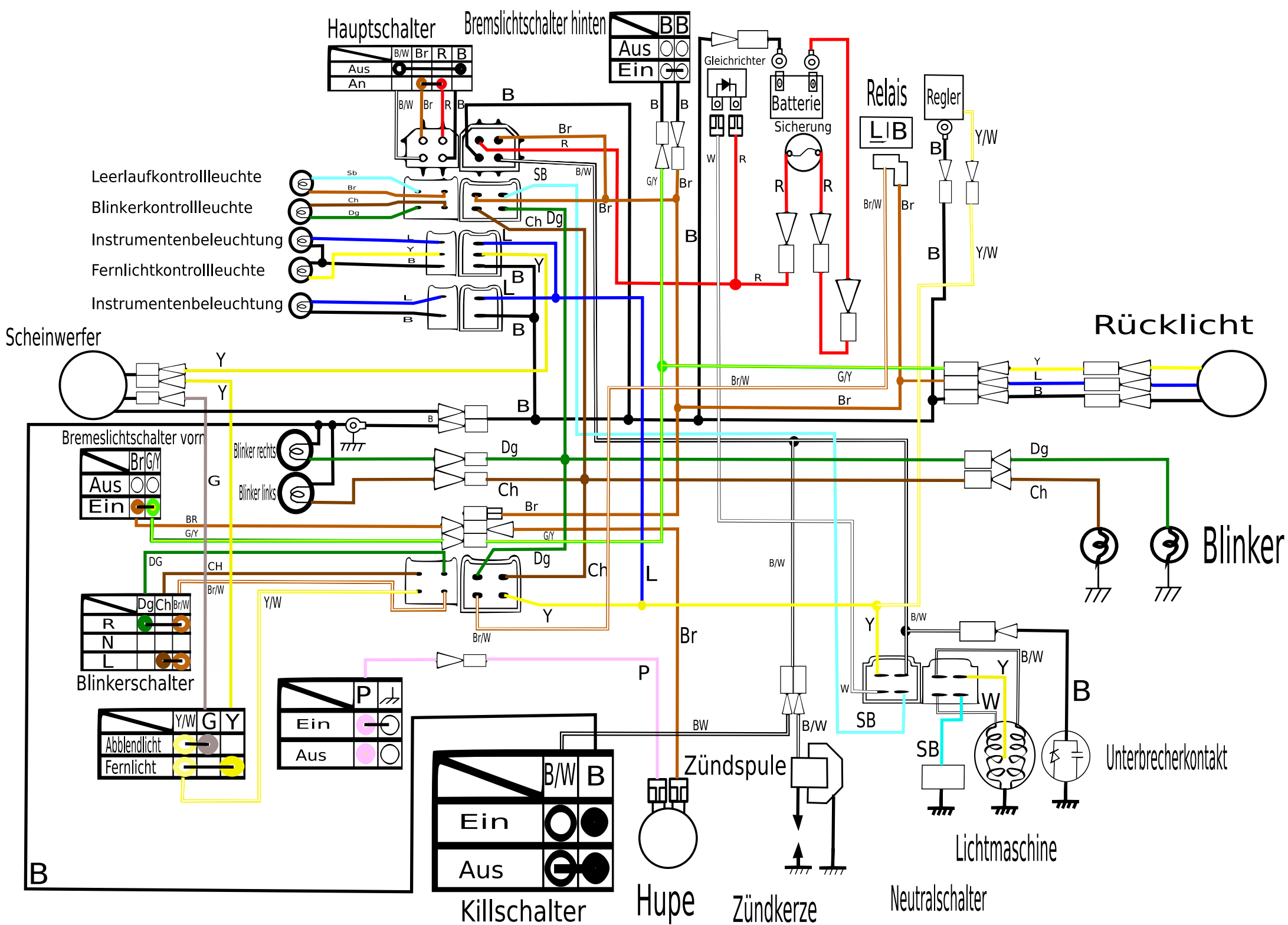


XT 500 Schaltplan - nur Zündung

Freitag 5. Dezember 2008 von Torsten

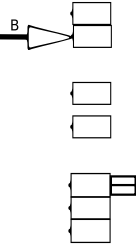
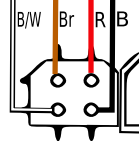
Um Fehler im Kabelbaum für die Zündung auszuschliessen ist es einfach diesen mit zwei Kabeln zu testen; dazu wird der Unterbrecherkontakt, die Zündspule und die Lichtmaschine vom Kabelbaum abgetrennt. Anschliessend werden an die Kabelenden(Schwarz/Weiss) vom Regler und der Lichtmaschine zwei ca. 40 cm lange Kabel angeschlossen, diese Enden wiederum werden an die Zündspule angeschlossen, nun sollte das Motorrad wieder zu starten sein, wenn nicht sind die Zündspule und die Erregerspule für die Zündung durchzumessen. Durch die Überbrückung können Fehler im Zündschloss sowie im KILLSchalter ausgeschlossen werden.

Die Funktionsweise der Zündung ist folgende, der Unterbrecherkontakt wird angehoben durch die Unterbrechernocke auf der Welle, sobald der Unterbrecherkontakt sich öffnet kann der Zündstrom zur Zündspule gelangen und einem Zündfunken steht nichts mehr im Wege. Vor Überbrückung der Zündung sollten auch die anderen Möglichkeiten einer Störung des Zündfunken kontrolliert werden, da ist z.B. die Zündkerze und der Kondensator am Unterbrecherkontakt, beliebt ist auch das Zündspulenkabel wo der Funke sich einen neuen Weg sucht.



Hauptschalter

	B/W	Br	R	B
Aus	●			●
An		●	●	



B/W

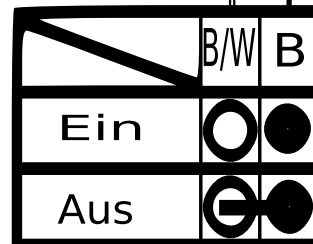
B/W

B/W

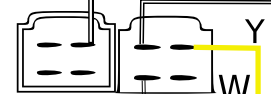
B

Zündspule

Zündkerze



Killschalter

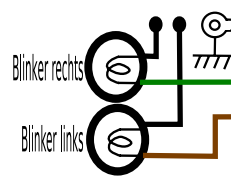
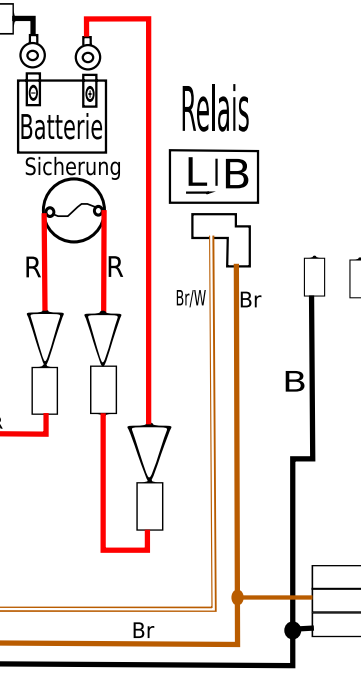
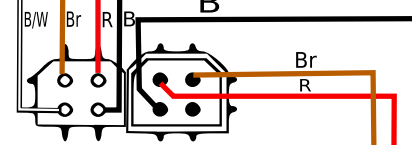


Lichtmaschine

Unterbrecherkontakt

Hauptschalter

	B/W	Br	R	B
Aus	●	●	●	●
An		●	●	



	Dg	Ch	Br/W
R	●	●	●
N			
L		●	●

Blinkerschalter

