

30 Jahre XT500-O-Fahrt Stammtisch Hamburg v. 1992 (2. Version)

Was: Zusammenkunft zur 28. XT500-Mai-O-Fahrt Stammtisch Hamburg

Wer: **XT500-Fahrer und Freunde des XT500-Stammtisch-Hamburg von 1992 und eingeladene Personen (nicht übertragbar)**

Wann: Freitag, 28.- Sonntag, 30. April 2023 (Hinweis: Mo, 1. Mai = Feiertag)

Wo: Dodge City, Dorfstraße 3, 21514 Fitzen (östl von Hamburg, nahe Büchen / Elbe-Lübeck-Kanal, Hrgtm Lauenburg, S-H) – GPS: N 53°4938 , O 10°6438



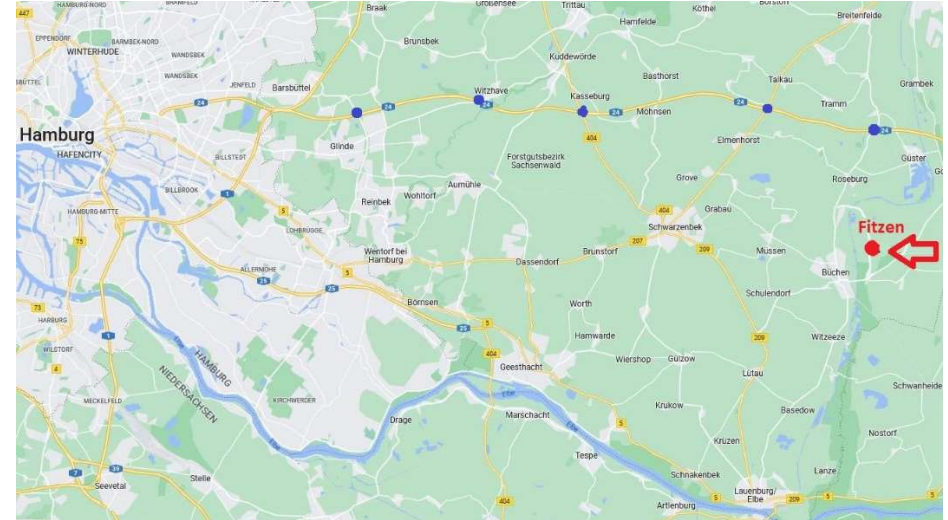
Anfahrt von HH: Über Schwarzenbek
B207 > Ri. Büchen > Ri. Gudow >
vorbei an Berger-Diesel-Gedächtnis-
Tankstelle > über Elbe-Lübeck-Kanal
> Büchen_Dorf > links ab > Ri. Fitzen.
In Fitzen rechts ab Dorfstr. > Nr. 3

Wichtiger Hinweis:

Auf dem Hof sind Pferde!

Leise Anfahrt ist ein Muss!

Auf dem Hof: Bitte direkt zum Abstellen der Ausschilderung zu unserem Bereich folgen.



Platz vor Ort ist begrenzt, jedoch mit gemähter Prärie für Mustangs, Mulis, Planwagen, Postkutsche & Tipis – 3 Fremdenzimmer 500m entfernt in „Schönes vom Dorf“ verfügbar.

Wieviel: **Vorab-Kosten-Umlage** für jeden Besucher (egal ob O-Fahrt-Teilnehmer, Sozios/Sozia oder Abendbesucher): **20.- € pro Person (10.- € Kinder (bis 14 J.)** per Überweisung.
 Übernachtungen, neue Toiletten, Feuerholz, Frühstück m. Brötchen, Nutella, Konfitüre, Wurst, Käse und Kaffee/Tee sind darin enthalten. Teller, Besteck und Becher bitte mitbringen.

Was noch: Option zum **Barbeque-Buffer** am Freitag und Samstag jeweils von 19-21 Uhr mit einem **vorab (!)** Kostenbeitrag von **15.- Euro pro Person (Kinder je 10.- €) pro Abend** per Überweisung. Diverse **Getränke** und Feuerwasser gibt es im **Ausschank** des Saloons (innen) / Enterprise Garrett (außen) des Wirtes - je nach Wetter- direkt **gegen Cash**. Kontoverbindung kommt als Antwort auf die Anmeldungs-e-mail (Betrag dann bitte zeitnah anweisen). Eigener Grill vor Ort nicht erlaubt (Brandschutz).

Wie: Um **Anmeldung bis spätestens 16.4.2023** wird per e-mail an bjoern.gruesser@web.de gebeten (bitte kein Zuruf, PN, Anruf, SMS, WhatsAbfall usw.).

Bitte teilt mir mit, mit wievielen Personen Ihr anreist und, ob Ihr mit den angereisten Personen an einem oder beiden Grill-Abenden teilnehmen wollt. Der Überweisungsbetrag sollte dann zur Anmeldung passen. Es wird entsprechend der angemeldeten Personen eingekauft, deshalb ist ein „Nachbuchen“ des Barbeque-Buffets nicht vorgesehen.

Was und für wen definitiv nicht: Allgemeines Motorrad-Treffen für alle die hiervon erfahren, Randle, Soundchecks, Gemecker, Aggro, etc. – sonst Marterpfahl oder Jailhouse. 😊

Hinweis: Das ist eine traditionelle Zusammenkunft unter Freunden. Die Anfahrt, Abfahrt, Aufenthalt und die Fahrt am Samstag erfolgen auf eigenes Risiko. Eine Haftung meinerseits wird ausgeschlossen. Einen Anti-Regentanz und eine Medizinmann-Zeremonie für pannenfreie Fahrt erledige ich vorab.

One Kick Only! Yee-haw & Howgh! Euer Björn (Goldhamster) - mail: björn.gruesser@web.de. Bei Fragen bitte anrufen: mobil 0177-3221133 oder Rauchzeichen

Ergänzung und Hinweise zur XT500-Mai-O-Fahrt 2023:

Die diesjährige O-Fahrt wird zum Jubiläum ein wenig anders werden.

Mehr Tour mit Blick für Landschaft, schöne Pausenplätzen zum Verweilen, Kultur und Spaß am Fahren – weniger Sportveranstaltung mit Kopfrechnen und Offroad-Einlagen.

Also bringen weder Fahrkünste, noch Geschwindigkeit, noch Wagemut oder (technisches) Wissen über die XT500 einen entscheidenden Vorteil bei der Wertung.

Die Putzer-Fraktion kann sich freuen: Sofern Wetter mitspielt, lässt sich die Kiste mit `nem Staubwedel anschließend wieder auf Hochglanz bringen.

Somit: Bereifung ist völlig egal. Für passende Tankstellendichte ist gesorgt. Nächste Tankstelle in Büchen: Star-Tankstelle - Raiffeisenstraße 4, 21514 Büchen.

Aus Erfahrung mit XT500-Reitern haben die dort in ausreichender Stückzahl leere Benzin-Kanister (Näheres: Bitte Stephan fragen).

Bitte habt bei der Ankunft auf dem Platz für den Start am Samstag noch Sprit für etwa 80 Km im Tank. Die Länge der vorgeschlagenen Fahrstrecke steht noch nicht fest – wird aber bei etwa 150km liegen.

Achtet auf Eurer Fahrt gerade in dieser Region stets auf Landwirtschaftliche Fahrzeuge, die gerade zu dieser Zeit häufig und unvermittelt Fahrbahn verengen, plötzlich abbiegen oder aus einer Feld-Ausfahrt herauskommen und häufig dazu Erdreich oder Jauche auf der Straße hinterlassen.

Habt bitte ein wenig Silberlinge in der Tasche – unterwegs gibt es ein Spenden-Topf für einen erhaltenswerten Kult.

Es kann von Vorteil sein, ein Schloss dabei zu haben, um das Motorrad an- oder abzuschließen. Möglicherweise – je nach Situation – kann es sein, dass ein paar Meter zu Fuß zurückgelegt werden müssen. Keine Bange: Keine Wanderung!

Apropos wandern: Der Wanderpokal wird von den Vorjahrssiegern (Tanja & Bettina) an das diesjährige Gewinnerteam übergeben, die sich dann per Gravur traditionell auf der Sockel-Plakette verewigen dürfen, bevor sie diesen dann 2024 an die neuen Gewinner wieder überreichen.

Ebenso ist eine XT500, TT500 oder HL500 zu fahren keine Voraussetzung zur Teilnahme am Treffen und an der O-Fahrt – es ist aber schön, wenn es so ist und wird mit einem Extra-Punkt bewertet. Wer also einer dieser Kult-Kiste hat, sollte damit auch kommen.

Der/Die Gewinner muss/müssen also keine XT500 fahren. Das war noch nie so und soll auch in Zukunft nicht so sein. Auch wenn das immer mal wieder so behauptet wird.

Reminder: Der erste Gewinner der O-Fahrt 1993 war Felix auf einer XT600.

In eigener Sache: Sorry, dass diese Bekanntmachung so spät kommt. Aber es gab schwierige und langwierige Kommunikation mit schrägen Preisvorstellungen, mit dem Pächter des zuvor angedachten Platzes. Aber alles hat seine Grenzen, so, dass ich dieser unglaublich teuren Location nach langem Hick-Hack abgesagt habe.

Aber ich bin froh, durch eine glückliche Fügung, den nun o.g. Platz gefunden zu haben. Ganz ohne Google und Internet – einfach durch ein paar Gespräche. 😊

O-Fahrt 2024:

Bitte überlegt Euch mal, ob Ihr die XT500-Mai-O-Fahrt auch mal ausrichtet! Es ist nicht schwer, wenn ein paar Dinge berücksichtigt werden und man den Gaul richtig herum aufsattelt. Gerne gebe ich Orga-Greenhorns Tipps und Ratschläge. Ich habe noch ein paar Ideen..... - der Dunstkreis für die Mai-O-Fahrt sollte bei max 150 km liegen.

Mit 30 Jahren sollte die traditionelle XT500-Mai-O-Fahrt des Stammtisch Hamburg die älteste, bestehende XT500-Ausfahrt der Welt sein, die für dieses Motorrad existiert. Oder hat jemand andere Infos?

Ich freue mich Euch dann zu sehen!

Ciao Björn