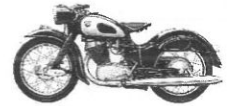


ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH



Am Sonnenhang 18, D-51789 Lindlar, Tel:02266 470077, Fax: 02266 470079, www.edknet.de

EINBAUANLEITUNG FÜR ELEKTRONIC-DATA-REGLER Wechselstromregler für YAMAHA XT500 Umbau von 6 Volt auf 12 Volt

Wir freuen uns über Ihre Entscheidung zum Kauf eines **ELEKTRONIC-DATA**-Regler und möchten Sie auf die Vorteile aufmerksam machen:

- gleichmäßige Spannung über der Drehzahl
- guter Wirkungsgrad, hierdurch Mehrleistung für die Verbraucher
- Nennspannung bereits bei niedriger Drehzahl
- langlebig und wartungsfrei, kein Verschleiß mechanischer Teile
- beständig bei extremer Temperatur, Vibration, Öl und Feuchte
- äußerst robuste Bauweise, einfache Montage, der Kabelbaum bleibt unverändert

VOR DEM EINBAU BEACHTEN:

- Anleitung bitte unbedingt sorgfältig und vollständig lesen.
- Zuvor die beschriebenen Arbeitsgänge an original montierter Lichtmaschine nachvollziehen.

EINBAUVORGANG:

- Die Batterie abklemmen.
- Elektrische und mechanische Anschlüsse von dem alten Regler und dem Gleichrichter lösen und beide demontieren.
- Im ELEKTRONIC-DATA-REGLER sind der Regler und der Gleichrichter integriert, diesen an geeigneter Stelle montieren.
- Den SCHWARZEN Anschluss des Reglers gut mit Masse verbinden.
- Den WEISSEN Anschluss des Reglers mit dem weißen Kabel des Generators verbinden, dies ist das weiße Kabel welches zuvor an den alten Gleichrichter führte.
- Den ROTEN Anschluss des Reglers mit dem rotem Kabel welches zuvor an den alten Gleichrichter führte verbinden.
- Das weiß/gelbe Kabel welches an den alten Regler führte wird nicht mehr benötigt und bleibt einfach offen muss jedoch gut isoliert werden.
- Alle 6Volt Lampen gegen 12Volt Lampen ersetzen (die Kontrolllampen und Tachobeleuchtung nicht vergessen). Für den Hauptscheinwerfer empfehlen wir die Verwendung einer 45/40W 12Volt Lampe.
- Das 6Volt Blinkrelais gegen ein 12Volt elektronisches lastunabhängiges Blinkrelais ersetzen.
- Die 6Volt Hupe gegen eine 12Volt Hupe ersetzen.
- Die 6Volt Batterie gegen eine 12Volt Batterie ersetzen.
- Die Batterie wieder an klemmen.

-ACHTUNG:

Batterie nur richtig gepolt anschließen, Lichtmaschine und Regler immer mit angeschlossener Batterie betreiben (Beschädigung des Reglers möglich)

TECHN.DATEN:

Regelspannung 12V (Typ 09050W/1/S), Reglerstrom max.20 A, max. Leistung 240W

KLEMMEN-

BEZEICHNUNG:

WEISS
SCHWARZ
ROT

weiß Generatorausgang
Masse oder Fahrzeugrahmen
+ Batterie

Was man sonst noch braucht:

- 1 Stück 12V Hupe
- 1 Stück 12V Blinkrelais
- 1 Stück 12V Batterie , Typ CB3L-A
- 1 Stück 45/40W Scheinwerfer, Kfz-Standard BA20d
- 1 Stück 21/5 W Brems-/Rücklicht BAY 15d
- 4 Stück 21 W Blinker, Kfz-Standard BA 15s
- 3 Stück 4 W Standlicht, Blinkkontrolle, Leerlaufämpchen BA 9s
- 3 Stück 2 W Armaturenbeleuchtung, Fernlichtkontrolle BA 9s