



XT500(C)

SECTION C

- C-1 Throttle wire
- C-2 Do not get two throttle wires entangled
- C-3 Brake wire
- C-4 Tachometer
- C-5 Main switch
- C-6 Speedometer
- C-7 Clutch wire
- C-8 Decomp. wire
- C-9 Does in front of handlebar
- C-10 Band
- C-11 Fit where pipe curves
- C-12 Clamp
- C-13 Handle crown
- C-14 Flasher lead wire (left side)
- C-15 Main switch lead wire
- C-16 Handle switch lead wire (left side)
- C-17 Clamp
- C-18 Headlight body
- C-19 Main harness
- C-20 Horn lead wire
- C-21 Cross tachometer cable and wire harness out of hole
- C-22 Tachometer cable
- C-23 Flasher lead wire (right side)
- C-24 Handle earth lead wire
- C-25 Front stop switch lead wire
- C-26 Meter assembly lead wire
- C-27 Clamp (throttle)
- C-28 Fit where pipe curves
- C-29 Band
- C-30 Clip

XT500(C)

Passing wire harness in to headlight body	
Put in at top hole	Put in at bottom hole
Main switch lead wire	Main harness
Meter assembly lead wire	Horn lead wire
Front flasher right side lead wire	Front flasher left side lead wire
Front stop switch lead wire	
Handle earth lead wire	

XT500(C)

Passage du faisceau électrique dans le phare	
Introduire par l'ouverture supérieure	Introduire par l'ouverture inférieure
Fil du contact à clé	Faisceau principal
Fil de compteur	Fil d'avertisseur
Fil de clignoteur avant droit	Fil de clignoteur avant gauche
Fil de contacteur stop AV	
Fil de masse du guidon	

PARTIE C

- C-1 Câbles d'accélération
- C-2 Ne pas mélanger les câbles d'accélération
- C-3 Câble de frein
- C-4 Compte-tours
- C-5 Contact à clé
- C-6 Compteur de vitesse
- C-7 Câble d'embrayage
- C-8 Câble de décompression
- C-9 Passer devant le guidon
- C-10 Bande
- C-11 Fixer ou le tube s'incurve
- C-12 Bride
- C-13 Lanette de guidon
- C-14 Fil de clignoteur (gauche)
- C-15 Fil de contact à clé
- C-16 Fil de commutateur au guidon (gauche)
- C-17 Bride
- C-18 Boîtier du phare
- C-19 Faisceau principal
- C-20 Fil d'avertisseur
- C-21 Croiser la câble de compte-tourset le faisceau hors du trou
- C-22 Câble de compte-tours
- C-23 Fil de clignoteur (droit)
- C-24 Fil de masse du guidon
- C-25 Fil de contacteur stop AV
- C-26 Fils des compteurs
- C-27 Bride (accélération)
- C-28 Fixer ou le tube s'incurve
- C-29 Bande
- C-30 Clip

ABSCHNITT C

- C-1 Gasseilzug
- C-2 Die beiden Gasseilzüge nicht verflochten
- C-3 Bremsseil
- C-4 Drehzahlmesser
- C-5 Hauptschalter
- C-6 Geschwindigkeitsmesser
- C-7 Kupplungsseil
- C-8 Dekompressionsseil
- C-9 Vor dem Lenkergriff
- C-10 Band
- C-11 An Rohrkürmung anbringen
- C-12 Klemme
- C-13 Lenkerkron
- C-14 Blinkerkabel (links)
- C-15 Hauptschalterkabel
- C-16 Lenkerschalterkabel (links)
- C-17 Klemme
- C-18 Scheinwerfergehäuse
- C-19 Hauptkabelbaum
- C-20 Hupenkabel
- C-21 Drehzahlmesserwelle außerhalb der Bohrung über den Kabelbaum führen
- C-22 Drehzahlmesserwell
- C-23 Blinkerkabel (rechts)
- C-24 Lenker-Massekabel
- C-25 Vorderrad-Bremslichtschalterkabel
- C-26 Instrumentenkabel
- C-27 Klemme (Gassilzug)
- C-28 An Rohrkürmung anbringen
- C-29 Band
- C-30 Klemme

XT500(C)

Einführen des Kabelbaums in das Scheinwerfergehäuse	
An der oberen Bohrung einführen	An der unteren Bohrung einführen
Hauptschalterkabel	Hupenkabelbaum
Instrumentenkabel	Hupenkabel
Rechtes vorderes Blinklichtkabel	Linkes vorderes Blinklichtkabel
Vorderrad-Bremslichtschalterkabel	
Lenker-Massekabel	