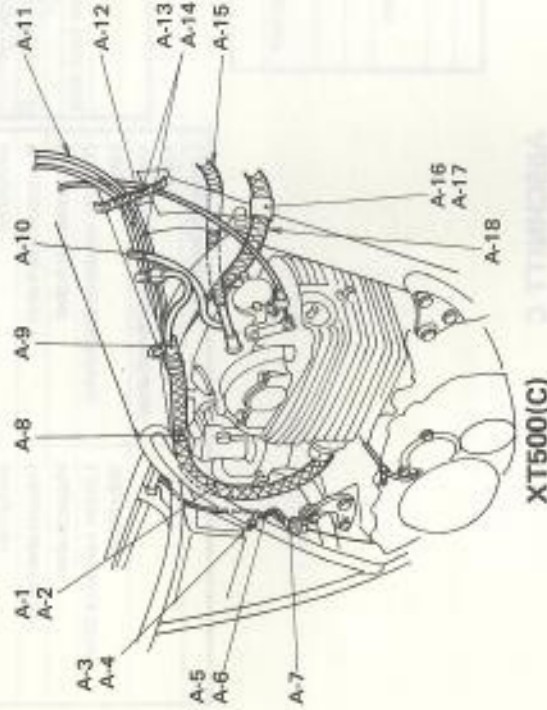
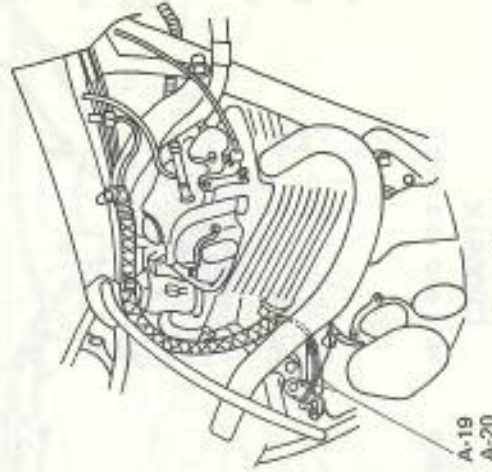


XT500(C)/XT500(D) SEILZUG-UND KABELPLAN



XT500(C)



XT500(D)



SECTION A, B

- A-1 Oil outlet hose
- A-2 Goes on carb. right
- A-3 Band
- A-4 Hold stop switch lead wire to seat pillar with band
- A-5 Stop switch lead wire
- A-6 Goes on top of air cleaner
- A-7 Rear stop switch
- A-8 Clamp to frame on upper left of carb.
- A-9 Clamp
- A-10 Breather pipe
- A-11 Cross throttle and decomp. wires with latter on former
- A-12 Wire guide
- A-13 Throttle wire
- A-14 Lay-out in parallel with main pipe so that it does not hang loose
- A-15 Locate tachometer cable above wire harness
- A-16 Main harness
- A-17 Tape here
- A-18 Do not let wire harness hang loose
- A-19 Stop switch lead wire
- A-20 Keep distance of over 25 mm from exhaust pipe.
- B-1 Handle crown
- B-2 Handle earth lead wire
- B-3 Connect inside headlight
- B-4 Handle holder securing nut

PARTIE A, B

- A-1 Tube de sortie d'huile
- A-2 A droite du carburateur
- A-3 Bride
- A-4 Fixer le fil du contacteur stop au tube montant avec de la bande
- A-5 Fil du contacteur stop
- A-6 Vers le haut du filtre à air
- A-7 Contacteur stop AR
- A-8 Brider au-dessus et à gauche du carburateur
- A-9 Bride
- A-10 Tube de reniflard
- A-11 Croiser les câbles d'accélération et de décompression
- A-12 Passe-câble
- A-13 Câble d'accélération
- A-14 Disposer parallèlement au tube principal pour qu'il ne pende pas.
- A-15 Placer le câble de compte-tour au-dessus du faisceau électrique
- A-16 Faisceau électrique
- A-17 Fixer par bande
- A-18 Ne pas laisser pendre le faisceau
- A-19 Fil du contacteur stop
- A-20 Maintenir à 25 mm du tuyau d'échappement
- B-1 Lunette de guidon
- B-2 Fil de masse du guidon
- B-3 Brancher à l'intérieur du phare
- B-4 Ecrin de fixation du guidon

ABSCHNITT A, B

- A-1 Ölauslaßschlauch
- A-2 Führt zum rechten Vergaser
- A-3 Band
- A-4 Band hält Bremslichtschalterkabel an Sitzpfosten
- A-5 Bremslichtschalterkabel
- A-6 Führt über das Luftfilter
- A-7 Hinterrad-Bremslichtschalter
- A-8 Links oberhalb des Vergasers am Rahmen anklammern
- A-9 Klemme
- A-10 Entlüftungsröhr
- A-11 Dekompressorseil quer über Gasseilzug führen
- A-12 Seilzugführung
- A-13 Gasseilzug
- A-14 Parallel zum Hauptrohr führen, damit kein Durchhand besteht
- A-15 Drehzahlmesser-Antriebswelle über dem Kabelbaum anordnen
- A-16 Hauptkabelbaum
- A-17 Hier Klebeband anbringen
- A-18 Kabelbaum nicht durchhängen lassen
- A-19 Bremslichtschalterkabel
- A-20 Einen Abstand von mehr als 25 mm zum Auspuffrohr einhalten
- B-1 Lenkerkrone
- B-2 Lenker-Massekabel
- B-3 Auf der Innenseite des Scheinwerfers anschließen
- B-4 Lenkerhalter-Befestigungsmutter